

Norsk Luftfartsmuseum  
Postboks 1124  
8001 Bodø



Tromsø kommune/Kulturkomiteen  
Rådhuset,  
9299 Tromsø

Bodø 08.05.2002

## **Bevaringen av Skattøra i et større luftfartshistorisk perspektiv**

Norsk Luftfartsmuseum er kjent med den pågående utredning om den fremtidige utnyttelsen av Skattøra området, det ekstraordinære møte i kulturkomiteen den 15. mai 02. Norsk luftfartsmuseum har i skriv av desember 2001 gitt en uttalelse om Skattøra. Det er ønskelig av Norsk Luftfartsmuseum å utdype tidligere betraktninger ved å se dette i lys av det pågående arbeidet med bevaringen av vår luftfartshistorie, og gi uttrykk for en fremtidig og sannsynlig utnyttelse av området dersom det blir regulert til kulturminneformål.

Norsk Luftfartsmuseum er av Kultur- og Kirke Departementet gitt i oppdrag ”å bevare, formidle og forske på norsk luftfartshistorie med internasjonale relasjoner”. For å kunne oppfylle denne ambisiøse målsettingen, er museet helt avhengig av et nettverk av samarbeidspartnere som i hovedsak bevarer og samler inn dokumentasjon i sitt nærrområde. Et slikt nettverk er etablert og bygges stadig ut. I denne forbindelsen arbeider museet med å styrke båndene med det luftfartshistoriske miljø i Tromsø.

Hva angår Skattøra sjøflyhavn vil Norsk Luftfartsmuseum i korthet si følgende. Det er beklagelig lite bevart av norsk sivil og militær maritim luftfartshistorie, spesielt fra før siste krig. På Skattøra fins det noen av de meget få originale bygninger og gjenstander fra Marinen etablering i Nord Norge. Da Widerøe startet sin virksomhet her ble Sjøflyhamna også sentral i sivil luftfart. Sett med kulturhistoriske øyne er det meget viktig å sikre de siste rester av en fascinerende pionervirksomheten innen maritim luftfart, militær som sivil. Norsk Luftfartsmuseum vil, ved en eventuell bevaring av området med utvalgte bygninger for kulturformål, bidra til en utstilling om stedets historie.

For å bidra og styrke et levende aktivitetstilbud i et eventuelt fremtidig historisk anlegg, vil det være naturlig at Norsk Luftfartsmuseum bidrar med temporærutstillinger, foredrag, kåseri og lignende. Dette er en etablert og rasjonell utnyttelse og gjenytelse blant samarbeidspartnerne i nettverket for bevaring av vår luftfartshistorie.

Et eventuell fremtidig historisk anlegg må ha en organisatorisk forankring. Dette ligger utenfor Luftfartsmuseet ansvar, men en vil allikevel skissere en mulig struktur med de fordeler den vil ha. En ser for seg en drift i regi av Tromsø Museum og en luftfartshistorisk forening. En slik konstruksjon er benyttet ved mange museumsforetak i Norge. Sammen utfyller de hverandre, og de har kapasitet og ikke minst kompetanse til formidling til det brede publikum, og til å utforme pedagogiske opplegg for ulike skoletrinn.