



Vår dato - 5 MAI 1998 Vår referanse 98/00696-1/MARINSP/HCK/hck 80
Tidligere dato 1998-02-02 Tidligere referanse Riksantikvaren/97/2530 MO/B-440

Vår saksbehandler
KK Hans-Chr.Kjelstrup, 55 50 34 08

Til
Troms fylkeskommune, Kulturavdelingen

Kopi til
Riksantikvaren

Internt

Internt kopi til
 Marinemuseet

KOP

Tidligere Skattøra Flystasjon – Tromsø Kommune Vurdering av verneverdi

1 Bakgrunn

Ved en direkte henvendelse fra leietagere ved tidligere Skattøra Flystasjon i Tromsø, er Bevarings- og tradisjonsnemnd for Marinen (BTM) blitt gjort oppmerksom på at Tromsø Kommune skal avhende den resterende del av bygningsmassen. Tidligere er selve flyhangaren solgt og eies i dag av firma Røstad Transport.

Etter henvendelse til Troms Fylkeskommune/Kulturavdelingen, ble BTM bedt om en uttalelse i forbindelse med det forestående salg. Tidligere har også Riksantikvaren uttalt seg i samme sak, der man ser det som ønskelig at anlegget fortsatt kan bevares gjennom bruk av bygningsmassen, samt tilpasning av evt. nye funksjoner.

2 Drøfting

Bevarings- og tradisjonsnemnd for Marinen er etablert som et rådgivende organ for Generalinspektøren i Sjøforsvaret, og skal som navnet sier i hovedsak være et rådgivende organ for ham i spørsmål som angår bevaring av materiell og tradisjoner i Marinen og tidligere Marinens Flyvåpen. Tilsvarende nemnder finnes for Kystartilleriet og Kystvakten, som begge også ligger under Sjøforsvaret.

Tidligere Marinens Flystasjon/Skattøra Sjøflystasjon er i dag eiet av Tromsø Kommune, og ligger således helt utenfor BMTs myndighets område. En uttalelse må derfor sees kun som et råd uten heftelser eller forpliktelser for Marinen. I lys av ønsket fra Kulturavdelingen om en uttalelse, vil BMT trekke frem følgende forhold som er viktige sett fra Marinens ståsted både lokalhistorisk og i en større sammenheng.

Marinens Flyvåpen, som ble opprettet 1. august 1912, tok Skattøra i bruk som flybase 6. februar 1938 og høsten 1939 ble 3. Flygeavdeling etablert med Kaptein T.Sundt som leder. Hovedoppgaven var oppsyn og nøytralitetsvakt, og siden både Troms og Finnmark skulle dekkes, ble en underavdeling lagt til Vadsø.

Ved krigsutbruddet 9. April 1940 bestod materiellet av 3 Heinkel 115 og 2 MF 11 fly, men utbyggingen var da ikke på langt nær ferdig. Derfor ble tiltak umiddelbart iverksatt for å kunne innkvartere og bespise flybesetninger og basepersonellet. Under de påfølgende kampene i Nord-Norge, ble flystyken økt til 12 fly (He115/ MF 11), herav 2 Heinkel kapret fra tyskerne. Flyavdelingen ble underlagt den allierte overkommando og hadde i tiden som fulgte en meget respektabel innsats å vise til, og frem til evakueringen den 8.juni 1940, bestod oppgavene av: