

Gimle Vel
v/leder Hallvard Østgård
Friggsvei 4
9019 Tromsø

Tromsø kommune
Leder av planutvalget
9299 Tromsø

Tromsø, 19. juni 2002

Vern av Skattøra - planbehandling.

Jeg viser til de planer som etter hvert har dukket opp og møte i Kulturkomiteen 15. mai 2002 vedrørende vern av Skattøra med den gamle sjøflyhavn i sentrum.

Gimle Vel har funnet det korrekt å engasjere seg i saken, idet dette området av er av betydning og vil trolig bli av stadig større betydning for beboerne på Gimle, ettersom Tromsø havn bygges ut nordover.

1. Rent generelt, både for byen og kommunen, er det viktig å ta vare på slike kulturminner. Slik vi har forstått, er dette den eneste gjenværende av over 70 sjøflyhavner i internasjonal sammenheng. Dette er således et kulturminne av betydelig format og internasjonal karakter.

Det er vel dessverre ingen som under planarbeidet i sin tid, var klar over hvilken kulturskatt som ligger på Skattøra.

På denne generelle bakgrunn, tillater også Gimle Vel seg å gi klart uttrykk for at en slik Kulturskatt for byen og nærmiljøet, ikke må "ødsles" bort på industribygg, hva enten de er i regi av Reidar Andersen eller andre.

2. For Gimle og beboerne her, vil området ved et vern kunne ha en formidabel verdi.

Pr. i dag har Gimle og særlig de øvre deler, nær tilgang til friområder oppover på øya. Det er imidlertid ingen tilgang til havet, noe som er en viktig ressurs både for barn og voksne. Så sent som for 15 år siden hadde området lange fjærområder tilgjengelig rett nedenfor Gimle og videre nord for Isrenna.

I dag er alt utbygd nedenfor Gimle i og med havneutbyggingen. Videre er fjærområdet nordover nord for Isrenna, klar for ytterligere utbygging etter hvert som havnen ekspanderer.

Området har således mistet en svært viktig kvalitet på få år.

I tillegg har trafikkbelastningen økt mye. Det pekes her på de planer som foreligger om å bygge ut Stakkevollveien i dette området til fire felts veg for å håndtere trafikkmengden. Selv om en vegutbygging muligens legges lenger ned i havnen enn dagens Stakkevollvei, utgjør dette en stor belastning og trivselshemmende faktor.

Havnen i seg selv innebærer naturligvis en stor negativ belastning for området, med den utbygging og aktivitet som både er og vil bli i området.