



TROMS FYLKESKOMMUNE

Kulturetaten

Overendes uten følgeskriv
til Marinemuseet
SFKT, Haakonsværn, den. 18/5.98

Tromsø kommune, teknisk kommunaldirektør,
Roald Am. pl. 1,

9000 Tromsø

12 MAI 1998
98-03813-001

KOPI

Deres ref.	Saknr.	Telefax	Dato
	02914/97	77 62 33 67	06.05.98
Vår ref.	Arkiv	Tlf. dir.innvalg	Saksbehandler
016120/98	653 02.02	77 62 33 76	Olav Austlid

Oppgis ved alle henv.

SKATTØRA FLYSTASJON, TROMSØ - VURDERING AV VERNEVERDI.

Kulturetaten har etter mediaomtale omkring salg av industritomt og evt. oppføring av næringsbygg ved den gamle hangaren på Skattøra fått flere henvendelser vedrørende bygningenes verneverdi.

Med bakgrunn i en henvendelse fra en privatperson har også Riksantikvaren nylig uttalt seg om dette området. Kulturetaten har også mottatt et skriv fra Marineinspektoratet ved formann i Bevarings- og Tradisjonsnemnd for Marinen.

Felles for alle disse henvendelsene er bekymring og usikkerhet med hensyn til hva som nå skjer med området og et ønske om at området ikke blir utbygd på en slik måte at den siste rest av dette områdes spesielle historie blir borte.

Skattøraområdets historie går vi ut fra er kjent for de fleste, men vi tar her med et kort resyme om de aktuelle bygningene og litt om aktivitetene som har vært der:

Marinens flyvåpen tok området i bruk som flybase 6. februar 1938. Høsten 1939 ble 3 Flygeavdeling etablert. Hovedoppgaven var oppsyn og nøytralitetsvakt. Ved krigsutbruddet i 1940 besto materiellet av 5 fly og stasjonen var på langt nær ferdig utbygd. Under de påfølgende kampanjene i Nord-Norge, ble flystyrken økt til 12 fly. Flyavdelingen ble underlagt alliert kommando og hadde i tiden som fulgte en respektabel innsats å vise til: M.a. offensiv bombing som støtte på Narvik-fronten, rekognoseringer etter fiendtlige stillinger på samme front, rekognosering etter fiendtlige styrker på strekningen Brønnøysund - Kirkenes og utstrakt transport av høyere allierte offiserer mellom Tromsø, Harstad og Bodø. Ved evakueringen i juni 1940, ble det først gitt demoliseringsordre for anlegget. Denne ble imidlertid trukket tilbake. Tyskerne fortsatte så den planlagte utbyggingen og videre utbygging etter egne behov.

Etter krigen overtok flyvåpenet anlegget og parallelt med dette startet også den sivile luftfarten med ruteflygninger på Skattøra. Den militære og sivile bruken foregikk samtidig helt fram til flyvåpenet flyttet sin aktivitet til Bodø i 1959. Den siste regulære