

Tromsø 01.09.03

Marianne Knapp, leder
Eiendom og utbygging, Tromsø kommune
Postboks 174, 9252 Tromsø

Luftfartshistorisk Forening Tromsø (LFT) har som en av sine oppgaver å verne de gjenstående anlegg etter den gamle sjøflystasjonen på Skattøra. Som kjent er Skattøra-området er per i dag regulert til nærings- og havne/småbåtformål. LFT vil derfor i disse dager ta initiativ overfor Tromsø kommune til et privat omreguleringsforslag for området. Forslaget vil bl.a. vil omfatte utkast til vern av gjenstående anlegg etter Skattøra sjøflystasjon.

I løpet av denne sommeren det foregått to inngrep på Skattøra som bidrar til ytterligere rasering av overnevnte - og etter vår oppfatning - verneverdige anlegg. Leder av LFT, Terje Brantenberg, har i august kontaktet deg pr telefon om dette for informasjon om hva slags avtaler som har vært gjort om disse inngrepene. Som nevnt, dreier dette seg for det første om anlegging av et **midlertidig deponi** av masse i fjæra rett nedenfor det gamle hangarbygget. For det andre har **Tromsø Skipsverft** foretatt ombygging på en større lektre på den sørligste av de to flyrampene til flystasjonen – like ved den omtalte fjæra. I forbindelse med ombyggingen er det slått et større hull og foretatt utgraving i betongdekket på opptrekksrampen (jfr vedlagt foto). Ombyggingen er etter det vi forstår gjort etter avtale med Skattøra Marina som er leietaker av området. Etter det vi forstår er disse skadene på betongrampen ikke reparert.

De skader det her er snakk om kan for utenforstående fremstå som bagateller. Vi vil imidlertid påpeke at rampene utgjør en klar forutsetning for at området kan bli til fremtidig og attraktivt fritidsområde for befolkningen i Tromsø. De overnevnte eksempler viser etter vår oppfatning også at om ikke Tromsø kommune involverer seg, snarest mulig, på en mer direkte måte for vern av installasjonene etter Skattøra sjøflystasjon, vil området lett miste verdi for kultur- og fritidsformål. For å forhindre ytterligere inngrep og rasering av disse anleggene *før* en eventuell omregulering, er det etter vår oppfatning klart behov for strakstiltak.

Vi vil derfor være meget takknemlige å få informasjon om hvilke *betingelser* Tromsø kommune eventuelt har satt for tillatelse til et midlertidig deponi i det område vi oppfatter som verneverdig. Vi vil også være takknemlig for informasjon om hvilke forpliktelser Tromsø kommune som grunneier har, eller vil påta seg, for reparasjon av den ødelagte sjøflyrampen. Dette vil være av betydning for vårt fremtidige arbeid for omregulering av området.

Vennlig hilsen
På vegne av Luftfartshistorisk Forening Tromsø

Terje Brantenberg, leder
(sign.)

Odd Karl Steinsvik, styremedlem
(sign.)