

Gammelbildet

KULTURVERNPRISEN
2007!



Tyske fly skadd etter bombing i 1940

Per Eliassen
Tlf.: 77 64 06 12
per.eliasen@
bladet-tromso.no



Dette unike bildet har nok ingen sett i offentlighet her til lands. Tyske soldater og offiserer på Skattøra står rimelig tafatt og bivåner resultatet av britisk bombing. En Heinkel 115C er gått tapt under angrepet, og et annet ble skadd, men reparert. Bildet er tatt på opphalingsplattene på nordsiden av Skattøra, med Tønsnes i bakgrunnen. Høsten for fire år siden viste vi for første gang bilder fra bombing av Skattøra, da svart røyk veltet opp. Foranledningen var bombing av bunkersanlegget på Ramfjordnes 6. oktober 1940, etter at tyskerne hadde fylt dem opp med olje. Resultatet ble tre mennesker skadd og flere sauer drept, mens oljetankene var like hele. Ett av flyene hadde spart noen bomber til å sette Skattøra ut av spill, men heller ikke det bidro nevneverdig.

Ifølge leder ved Tromsø Forsvarsforening, Leif Arneberg, var historien om bombing av Skattøra neppe særlig kjent siden få nordmenn jobbet der høsten 1940. Byhistorien nevner intet om den, eller annen bombing i Tromsø-området. Den gang antok vi at tysk materiell kom uskadd fra angrepet. Men bilder Simon Orchard har sent oss viser nå at Skattøra Seeflieghorst faktisk ble bombet første gang i august 1940. Også det helt ukjent i forhistorien.

– Jeg fikk kjøpt et album fra en

tysk flymekaniker i Luftwaffe, som var stasjonert på Skattøra i perioden 1940-41. Her ser vi en Heinkel He-115C, fra 1. Staffel Küstenfliegergruppe 506, som har sunket etter bombing. – Vi kan være sikker på at bildene ble tatt 26. august 1940. Den dagen ble Skattøra angrepet av en Supermarine Walrus, fra det Britiske samveldet, som kom fra den australske krysseren HMAS «Australia». Bombingen bekreftes av krigsdagboken til Admirale der Norwegischen Polarküste, som rapporterer angrepet klokken 04.30 den 26. august, forteller Orchard.

Han legger til at opplysningene om hvilken flytype som var involvert i angrepet og fra hvilket skip ble hentet fra Rune Rautio.

I krigsdagboken står det skrevet at en fiendtlig flybåt, dobbeltdekker, kom fra nordvestlig retning og både bombarderte basen og beskjøt området med

maskingevær. To fly fortøyd i bøye kantret, står det i dagboken.

Ikke et ord om at ett gikk tapt.

Det kan heller ikke ha smakt krigsmakten særlig å få slått ut et par Heinkel 115 av et rekognoseringsfly – som ble skutt ut fra moderfartøyet med

katapult. «Devonshire» hadde en tilsvarende, som ble skutt ned i Malangen. Når en ser en Supermarine Walrus kan en undres over hvordan et slikt fly kunne bære bomber, men de kunne ta 345 kilo bomber eller dypvannsbomber under nederste vinge. I tillegg bestykket med to Vickers K dobbeltløpede

maskingeværer. Ett i nesen og det andre bak cockpit. Bare australske skip brukte Walrus til angrep. Britene brukte det som observasjons- og redningsfly for havarerte piloter.

per.eliasen@bladet-tromso.no
77640612



1940: Dette er et bilde av en Henkel 115C på nordsiden av Skattøra i 1940. Om det ble tatt før, eller etter bombing i august 1940 er vi usikker på.