

Vektløse Skattøra-unger i flytest

En Widerøe-Norseman står ille medfaren i hangaren på Skattøra. Mange alvorlige menn er i gang – enten med å finne havariårsaken eller å sette maskinen sammen igjen.

I dag ville tilsvarende situasjonen vært et lukket område. Det var det kanskje også da bildet ble tatt – en gang sist på 1950- eller begynnelsen av 1960-tallet – bare ikke for Skattøra-ungene. De var der – både sammen med havarikommisjonen – og da flyet ble sjekket ut.

Det er slik at man må ha stilt spørsmålet. Hvor ellers ville en lyshåret krølltopp stått med dukkevognen foran et krasjet fly? Ingen steder – bare på Skattøra.

Det er Knut Ebbesen som har sendt oss bildet, selv en av Skattøra-ungene, da hans far, Konrad, var skipssjef om bord i flysirkingsbåten «Blue Bird».

Den dramatiske bakgrunnen krever sikkert en mer seriøs behandling, men krølltoppen stjal showet, så å si. Vi kunne ikke annet enn å spille ballen tilbake til Dag Vassbotn, en av dem som var med og gjenforente Skattøra-ungene i 2005.

– Hun kan ligne på datteren til hangarsjef Dagbert Strand, Hilde. Men hun var født i 1954. Det kan også være Else Pedersen, datter til en av Skattøras mange vaktmestere, Martin Pedersen, antyder Dag.

Det er ikke enkelt når jenta står med ryggen til, men han sendte ballen over til broder Terje Vassbotn.

– Hilde hadde ikke fall i håret, så vidt jeg kan huske – og Else var noe eldre. Jeg ser ikke bort fra at det kan ha vært

avdøde Eva Lilleng hvis hun var så gammel på denne tiden. Men hvem ellers ville gått til hangaren med barnevogn? Evas far, Per, var sannsynligvis til stede også, antyder Terje Vassbotn.

Han får bekreftet av sin mor at det i hovedsak er fremmede mekanikere på bildet som sannsynligvis skyldes havariet. Hun erindret et havari etter at vaktmester Strand bygget nest øverst på Isrenna – muligens etter 1965, men om det var dette, er usikkert.

Vi vet at LN BFP krasjet i Novika 12. desember 1966, men er usikker på om bildet ble tatt den vinteren.

LN BVD krasjet i Narvik i 1955, men ble oppbygd som LN BFU på Skattøra. Flyet led totalhavari i Alta i 1964.

LN PAE ble ødelagt inne i Skattørahangaren 29. november 1954, men ble reparert og solgt til Tunis.

Selv om Skattøra-ungene vokste opp i et harmonisk miljø, med litt internasjonalt tilsnitt, kunne det bli en

prøvelse både for mødre og fedre. Det var som Harrieth Lindberg Larssen en gang fortalte, nemlig at det siste de så av sønnen Trond var at han lekte ute i badebukse. Så ble han lenge borte til han ut på ettermiddagen hoppet ut av en Norseman fra Bardufoss.

Dag Vassbotn erindrer at det var greit for foreldrene at de ofte var med i fly – bare de kom hjem til middag.

– Det var ikke alltid like

enkelt, men når mor spurte hvor vi hadde vært, var svaret ofte: Kirkenes.

Det hadde dessuten blitt litt av en skandale i dag om det ble kjent at flyverksteder brukte barn som ekstravekt under testing av overhalte fly.

– Høyt oppe ble motoren slått av, og flyet gikk i stup. Bak hylte vi ungene mens vi hang i vektløs tilstand. Det var bare på Skattøra det var mulig, har Dag Vassbotn fortalt oss.

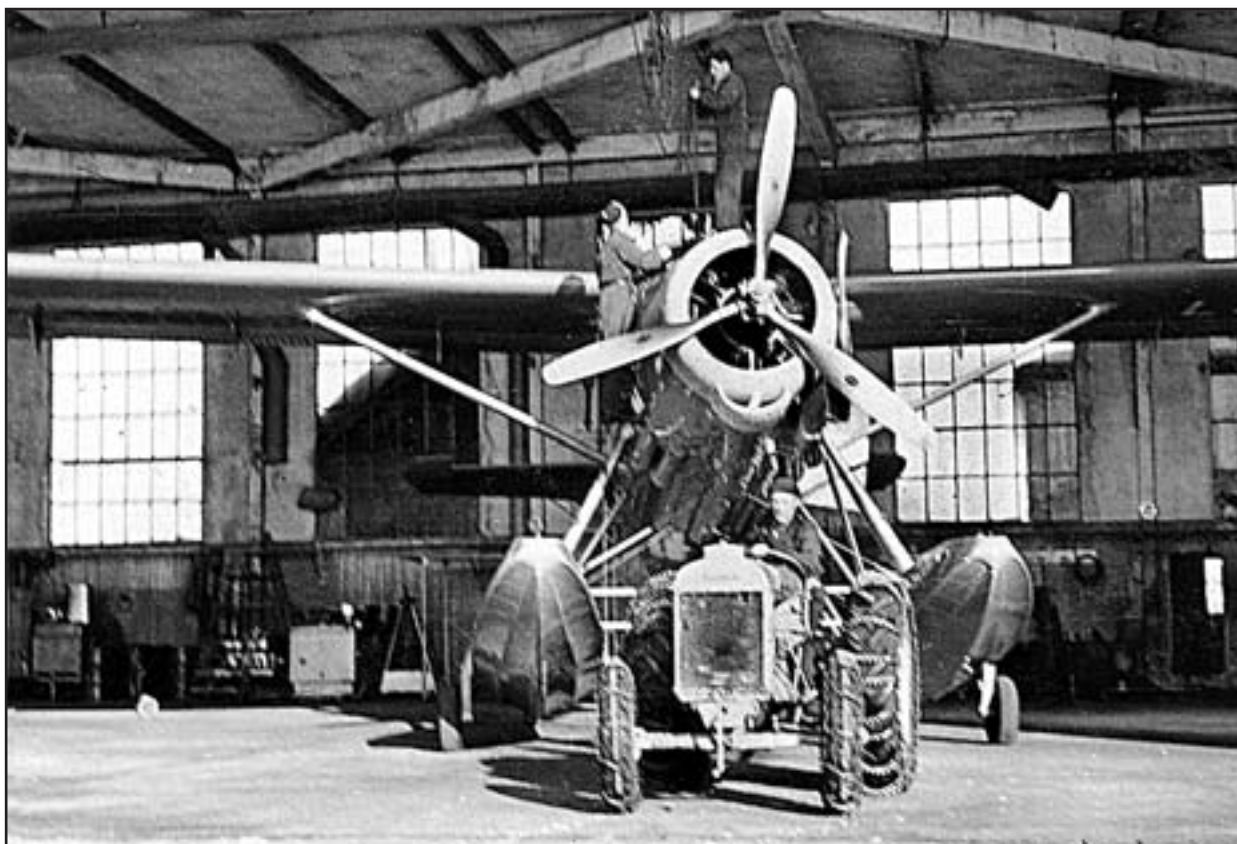
I gamle dager

BILDER FRA TROMSØ

Per Eliassen

Tlf.: 77 64 06 12

per.eliasen@
bladet-tromso.no



KLAR FOR TEST: Her er det nær sagt bare å hente Skattøra-ungene. En Otter er klar for testflyging etter overhaling i hangaren.