



Historien er parkert på Skattøra

En Junker 52 kommer fossende ut fra sjøflyhavna på Skattøra, klar til avgang sørover på ettermiddagen. Til venstre er den ene ekspedisjonsbåten på tur til land, mens fotografen krysser flyets kurs i en annen ekspedisjons- og sikringsbåt.

I bakgrunnen ligger det som ble igjen av bygningsmassen på Skattøra, etter at gjenreisningen av Finnmark tok sitt.

Helt til venstre er messa til helsepersonell for DNL, SAS og Widerøe kommet til syne. Den var opprinnelig en befalsmesse ennå da Luftforsvaret, senere Sjøforsvaret, bemannet Skattøra.

Den neste som ligger røstet ut mot sjøen er den såkalte SAS-brakka, men navnet avhang av hvilket selskap som opererte flyene.

Det er den samme brakka vi har i venstre hjørne på det lille bildet. Der lå også billettkontor og venterom for passasjerene, før de ble sendt utover den lange kaien, til ventende flymaskiner.

Men det er spesielt når vi ser hovedbildet at vi savner et historisk og kulturelt ansvar for hva Skattøra var, og hva sjøflyhavna har betydd over en tidsperiode fra 1939- og 40, til midten av 60-tallet. Da handler det om både militær- og sivil flytrafikk, for ikke å snakke om et krigshistorisk dokument, som Tromsø Sefliegerhorst. Den gang ble Skattøra basen for alt av sjøflymateriell som tyskerne råde over, har Skattøra-historiker Einar-Roald Jensen skrevet i «Tromsøboka den tredje». Det inkluderte også et par katapultskip,

«Friesland» og «Schwabensland», som betjente små og store sjøfly.

Det finnes knapt nok noe sted i nyere historie, som har tyngre historie enn Skattøra. Men status i saken er rimelig enkel – for mens kommunen rotet det til med salg av eiendom og den verdifulle splintmuren, ga de kulturvernpriisen til ildsjeler i Tromsø Luftfartshistoriske Forening.

Det bekrefter paradoksalt nok at man i de politiske og administrative irrganger skjønner verdien av området og

det unike byggverket i hangaren, men ikke forstår hvordan man skal få det til.

Det var også på høsten 2002 at en Junker 52, tilsvarende maskinen som takser ut på bildet eller de som ligger ved kai, nær hadde havnet i hangaren på Skattøra.

Foreningen og kulturavdelingen i kommunen arbeidet heftig med å overta overskuddsmateriell fra et lager i Narvik. Det var en av Junkerne som gikk gjennom isen på Hartvikvann ved Bjerkvik, som Tromsø og foreningen fikk

tilbud om å overta. Transport og lagring på Langnes var klar – og til overmål åpnet familien Røstad, som er eierne av hangaren, for at Junkeren kunne kjøres rett inn i hangaren.

Men marginene var ikke på entusiastenes side. Junkeren havnet i Bjerkvik i stedet, mens kommunen ikke tok høyde for noen verdens ting og solgte til utbygger – som ikke er i stand til å utbygge tomte. Kort og godt – historien er parkert.

per.eliasen@bladet-tromso.no

I gamle dager

BILDER FRA TROMSØ

Per Eliassen
Tlf.: 77 64 06 12
per.eliasen@bladet-tromso.no



SAS-BRAKKA:
SAS-brakka på Skattøra til venstre, hvor TFDS i mange år ekspederte DNL- og SAS-passasjerene. Brakka var dessuten forlegning for selskapenes flygere. Begge bildene har vi fått låne av Knut Ebbesen.

