



Trafikknutepunktet i Skattøra-byen

Til tross for at Skattøra etter krigen var et stort trafikknutepunkt, og baser for både Luftforsvaret og Det Norske Luftfartsselskap – og SAS etter fusjonen i 1948, er det bygningsmassen som er mest fremtredende på dette bildet.

Det forteller langt på vei hvilke dimensjoner tyskerne la til grunn da de overtok det som var Marinens siste aktive flybase i 1940. Okkupasjonsmakten bygde ut Skattøra til alle tenkelige behov. Det sier ikke rent lite, når vi samtidig vet at 60 prosent av bygningsmassen ble revet etter krigen, og brukt til gjenreisning i Finnmark. En av brakkene står faktisk som kirkebygg på Rolvsøy.

Det er altså restene av Skattøra sjøflystasjon vi ser på det gamle bildet – selv om ikke alle bygningene er med på bildet.

Det er Knut Ebbesen som har lånt oss bildet. Han var sønn av legendariske Konrad Ebbesen, som i mange år førte flyskolekretsens «Blue Bird» – også kjent som skoleskyssbåt når Stakkevollveien ikke var kjørbar for bussene om våren.

Bildet er tatt først på 50-tallet, med to «Tante Ju», som de ble kalt, ved ekspedisjonskaia nedenfor SAS-brakka. Tidligere flymekaniker, Torstein Trondsen, har også fortalt oss, at Junkers Ju 52 ble kalt for «motoriserte vaskebrett» – med bakgrunn i det karakteristiske bølgeblikkskroget.

Ute på havna ligger en Norseman fortøyd i en bøye.

Men ellers på bildet er det SAS-brakka til venstre som var både forlegning for flygere og ekspedisjonslokaler. Til høyre, litt i bakgrunnen, ligger sykestua. Og rett bak de to junkerne finnes mannskapsmesse og

kaserne. Det er de to store bygningene. Den til høyre var i sin tid også befalsforlegning da Marinen regjerte i området.

Litt opp til høyre ser vi det som på 60- og 70-tallet ble kalt «Skattørahallen». Kjent treningssted for byens fotball- og handballag om vinteren. Opprinnelig mannskaps- og underoffisersmesse med gymnastikksal.

De to husene opp mot venstre var befalsforlegninger, så en familiebolig øverst før offisersmessen med de store vinduene.

Da flytrafikken var som størst, etablerte Einar Fyhn restaurant i bygningen for flyreisende og sluttete lag fra byen.

Opp til høyre ligger en stor familiebolig, videre en liten stabsbolig, og den lille radiostasjonen som er røstet mot sundet. Vi ser radiomastene til høyre.

Huset nedenfor radiomastene var familiebolig, og videre mot høyre ligger det som var flymotorverksted, men som senere endte som et lager.

Tårnhuset på nordsiden var både flykontroll og brannstasjon, og et lager videre mot høyre.

I forgrunnen ligger det som var et lager, og teknisk lager helt til høyre.

Hangaren ligger utenfor høyre hjørne, og er en av de få byggverk som fremdeles finnes – sammen med splintmuren til høyre for vingen på Norseman-maskinen. Likeledes en splintmur bak haleroret som nå er innbygd i Skattøra Marina.

I gamle dager

BILDER FRA TROMSØ

Per Eliassen
Tlf.: 77 64 06 12

per.eliasen@
bladet-tromso.no



UTVIKLING: Selv om dette bildet ikke er tatt i eksakt samme vinkel, forteller det likevel mye om utviklingen på Skattøra fra 70-tallet og utover. Hangaren ser vi i høyre hjørne og den grå bygningen i venstre bildehalvdel er nok bygd på murene av «Skattørahallen». Skattøra Marinas bygg i den sørlige splintmuren ses helt til venstre i bildet. Ellers dominerer industri- og boligutbyggingen.